



Tarnów, dnia 07.03.2017 r.

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU SPÓŁKI

Informujemy, że zespół ds. zbadania okoliczności i przyczyn zdarzenia zapalenia się autobusu Jelcz nr boczny 238 z dnia 20 lutego 2017 zakończył prace.

W wyniku przeprowadzonych czynności ustalono:

- autobus miał ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC
- kierowca miał ważne uprawnienia do kierowania pojazdem oraz nie był pod wpływem alkoholu
- działanie kierowcy było prawidłowe, tj. zjechał w bezpieczne miejsce, wypuścił pasażerów (upewnił się, że nikt nie został w pojeździe), zawiadomił dyspozytora MPK, podjął próbę gaszenia pojazdu
- pojazd został ugaszony przez służby JRG oraz OSP
- pożar nie wydostał się poza komorę silnika
- nie udało się określić źródła pożaru ze względu na uszkodzenia całej komory silnika
- nikt nie ucierpiał w trakcie zdarzenia

Ponadto zespół zalecił kontrolę komór silnika wszystkich pojazdów JELCZ 120, JELCZ 100L, JELCZ 101I, MAN NL222 – razem 33 pojazdy.

Kontrola została przeprowadzona w dniu 25 lutego 2017. Nie stwierdzono poważnych awarii. Znalezione drobne awarie zostały usunięte.

Policja nie będzie wszczynać śledztwa w zakresie tego zdarzenia.

Jednocześnie informujemy, że służby MPK określiły powód pożaru komory silnika, który miał miejsce w autobusie Mercedes Benz nr boczny 298 w dniu 12 stycznia 2017.

Ogień pojawił się w wyniku wycieku oleju spod pokrywy zaworów na kolektor wydechowy i turbosprężarkę. Prawdopodobnie do tego zdarzenia mogła przyczynić się temperatura (-20 st.C) w wyniku której uszczelka utraciła elastyczność.

W momencie zdarzenia w pojeździe nie było pasażerów. Ogień ugasił kierowca. Przybyła na miejsce straż pożarna nie podejmowała już żadnych czynności. Pojazd po wymianie uszczelki trafił do ruchu.

Sprawdzono stan uszczelki we wszystkich autobusach Mercedes Benz – nie stwierdzono nieszczelności.

Po zdarzeniu wydano zalecenie dla mechaników przeprowadzających okresową Obsługę Techniczną, aby w pojazdach Mercedes Benz, SOLARIS, SOLBUS oraz OTOKAR demontować każdorazowo pokrywę silnika od strony kolektora wydechowego, aby skutecznie ocenić stan uszczelnienia silnika. To zalecenie ZUPEŁNIE eliminuje możliwość wystąpienia takiego samego zdarzenia w przyszłości.

Zarząd Spółki pragnie podkreślić, iż stan techniczny taboru, a co za tym idzie bezpieczeństwo naszych pasażerów jest dla nas absolutnym priorytetem. Nasi wykwalifikowani specjaliści z wieloletnim doświadczeniem wykonują naprawy profesjonalnie i z użyciem najlepszych części. Nasz serwis spełnia wymagania wiodących firm autobusowych jakimi OTOKAR czy SOLARIS w imieniu których wykonujemy naprawy gwarancyjne w ramach serwisu wewnętrznego producenta.

Prezes Zarządu Spółki


Jerzy Wiatr

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł